

## 平成18年3月期 中間決算参考資料 (連結)

	前中間期実績 平成17年3月期中間 (H16.4.1~H16.9.30)	当中間期実績 平成18年3月期中間 (H17.4.1~H17.9.30)	前年度実績 平成17年3月期 (H16.4.1~H17.3.31)	通期予想 平成18年3月期 (H17.4.1~H18.3.31)	期首通期予想 平成18年3月期 (H17.4.1~H18.3.31)
売上高	6,908 億円	6,671 億円 ( 3.4 )	14,465 億円	14,800 億円 ( 2.3 )	14,700 億円
国内	3,050 億円	2,955 億円 ( 3.1 )	6,271 億円	6,230 億円 ( 0.6 )	6,472 億円
海外	3,858 億円	3,716 億円 ( 3.7 )	8,194 億円	8,570 億円 ( 4.6 )	8,228 億円
営業利益	155 億円	174 億円 ( 12.3 )	420 億円	390 億円 ( 7.2 )	310 億円
利益率	2.2	2.6	2.9	2.6	2.1
経常利益	151 億円	135 億円 ( 10.2 )	436 億円	290 億円 ( 33.4 )	270 億円
利益率	2.2	2.0	3.0	2.0	1.8
当期純利益	83 億円	80 億円 ( 3.8 )	182 億円	120 億円 ( 34.2 )	150 億円
利益率	1.2	1.2	1.3	0.8	1.0
増減要因 (営業利益)		(増益要因) 試験研究費減 62 億円 原価低減 59 億円 諸経費等の減 51 億円 為替レート差 2 億円 (減益要因) 売上構成差等 155 億円		(増益要因) 原価低減 113 億円 試験研究費減 40 億円 諸経費等の減 27 億円 為替レート差 12 億円 (減益要因) 売上構成差等 222 億円	(増益要因) 原価低減 110億円    (減益要因) 売上構成差等 92億円 為替レート差 86億円 試験研究費増 25億円 諸経費等の増 17億円
為替レート	110円 / US \$	109円 / US \$	108円 / US \$	108円 / US \$	105円 / US \$
設備投資	405 億円	324 億円	853 億円	630 億円	670 億円
減価償却費	255 億円	270 億円	511 億円	570 億円	580 億円
試験研究費	278 億円	216 億円	530 億円	490 億円	555 億円
有利子負債残高	4,055 億円	3,981 億円	4,122 億円	4,100 億円	4,100 億円
業績評価		3期ぶりの減収 2期連続の当期純利益減益		5期連続の増収 2期連続の当期純利益減益 売上高過去最高	
国内売上 (内訳)	124 千台	114 千台 ( 7.9 )	254 千台	237 千台 ( 6.7 )	251 千台
登録車	50 千台	48 千台 ( 4.2 )	104 千台	103 千台 ( 0.7 )	107 千台
軽自動車	73 千台	66 千台 ( 10.4 )	150 千台	134 千台 ( 10.8 )	143 千台
海外売上 (内訳)	152 千台	150 千台 ( 0.9 )	328 千台	336 千台 ( 2.6 )	331 千台
北米	94 千台	88 千台 ( 6.1 )	210 千台	213 千台 ( 1.1 )	219 千台
欧州	31 千台	31 千台 ( 0.1 )	61 千台	62 千台 ( 2.4 )	58 千台
その他	27 千台	31 千台 ( 15.7 )	57 千台	61 千台 ( 8.4 )	54 千台
完成車合計	275 千台	264 千台 ( 4.0 )	582 千台	573 千台 ( 1.4 )	582 千台
S I A 受託生産車	12 千台	0 千台 ( - )	13 千台	0 千台 ( - )	0 千台

注1. ( ) は、対前年同期増減率

注2. 金額：億円(億円未満を四捨五入)、台数：千台(百台以下を四捨五入)、比率：%(小数点第2位を四捨五入)

注3. 連結売上台数は、国内連結対象販売会社の小売台数、海外連結対象販売統括会社の卸売台数、非連結対象会社に対する富士重工業の出荷台数などの合計値

注4. 為替レートは富士重工業単独売上レート